

三、雁門關伏擊戰

一九三七年十月，日軍侵佔大同後，繼續向南進犯太原。為配合忻口戰役的正面作戰，第十八集團軍各部根據第二戰區會戰計畫，分別在晉西北及晉東北地區展開襲擊戰，破壞日軍後方交通線，先後取得了雁門關伏擊戰、夜襲陽明堡機場、七亘村戰鬥和廣陽伏擊戰等勝利。

第一二〇師師長賀龍率部深入到大同附近時，發現日軍每天從大同到忻口前線的運輸車輛往來不斷，立即派第三五八旅七一六團趕赴雁門關附近，尋機殲敵。雁門關是山西內長城著名關隘，是溝通雁北高原與晉中腹地的重要門戶，自古為兵家必爭之地。

賀龍親自把第七一六團團長賀炳炎、政委廖漢生召到師部，對他們說：



八路軍開進雁門關

「忻口會戰正在進行，敵人從大同經雁門關不斷往忻口運輸彈藥、給養，這是日軍最主要的一條運輸線。但是，他們很囂張，自以為那一帶已經成為他們的後方，沒有中國軍隊，因此警戒疏忽。你們到那裡去就是要充分利用日軍這個弱點，發動群眾，給鬼子來個突然打擊，把這條運輸線切斷。」

十月十七日黃昏，賀炳炎、廖漢生率部到達雁門關西南的秦莊和王莊。發現公路並不在雁門關下，遂率主力去雁門關以南黑石頭溝一帶公路西側高地設伏，同時派少數兵力佔領雁門關。

十八日上午，日軍運輸汽車五十餘輛，滿載兵員、彈藥，毫無防備地由北向南駛入伏擊區。第七一六團即以密集的火力進行襲擊。激戰中，日軍又有汽車二百餘輛由陽明堡方向向北駛來。第七一六團即分兵一部阻擊該敵。激戰至夜間，日軍援兵又至，第七一六團遂撤出戰鬥。此戰，共斃傷日軍三百餘人，擊毀汽車二十餘輛。第三營第十一連指導員胡覺三光榮犧牲。

二十日夜，第七一六團一部復占雁門關，另一部破壞了廣武至太和嶺間的公路及橋樑。二十一日晨，第七一六團再次設伏於黑石頭溝地區。日軍由南向北的汽車二百餘輛和由北向南的汽車數十輛相向而來，當其先頭車輛駛入伏擊區時，第七一六團居高臨下，以突然而猛烈的火力展開攻擊。日軍在八架飛機支持下進行反撲。第七一六團斃傷日軍一部後撤出戰鬥。

該團兩次伏擊戰鬥，共斃傷日軍五百餘人，擊毀汽車三十餘輛，一度切斷了日軍由大同到忻口的交通補給線，使進攻忻口日軍的彈藥、油料供應瀕於斷絕，攻勢頓挫，有力地支持了友軍作戰。

忻口會戰前敵總指揮衛立煌聞訊對周恩來說：「八路軍把敵人幾條後路都截斷了，對我們忻口正面作戰的軍隊幫了大忙。」蔣介石也給朱德、彭德懷發來賀電「貴部林師及張旅，屢建奇功，強寇迭遭重創，深堪嘉慰。」