

同辦法另訂擬設山西鑄化廠並合辦礦務合同與此約同時議訂一併簽押礦務兼顧之中實屬權利併收之意合將現議合同分別繕具清單恭呈 御覽俟奉 旨批准由部咨行到臣再行會同簽押謹 奏奉 旨依議欽此

會辦辦關內外鐵路大臣 袁胡會奏提款開修京張鐵路摺

竊照自北京至張家口一路爲南北互市通衢每年運輸貨物如蒙古一帶所產之皮毛駝絨販運出洋與南省運銷蒙古各處之茶葉紙張糖線煤油等雜貨均爲大宗計其價值頗稱鉅數第以運道艱阻致商務未能暢旺前議設京張鐵路輒因工鉅款繁未易興辦臣等查京張一路爲北方商務攸關經派候選道詹天佑前往查勘估修並公同籌商以關內外鐵路進款目前頗有盈餘擬就此項餘款酌量提撥開辦京張鐵路當飭關內外鐵路局道員梁如浩等與中英公司商辦該公司代理英人顧樸以按照合同各路進款應存天津匯豐銀行作爲借款之保所有經理養路各費開支餘贖備還借款本息原約均已載明須彼此商議妥善方可提用經梁如浩等酌擬辦法函致倫敦中英公司由該路進款餘利項下除劃存備付六箇月借款本息外其餘應聽該路任便提撥作爲開辦京張路工之需復由臣等函准英國使臣薩道義稱此事已准本國外部電稱中英公司現以鐵路進款餘利中

交通

九十二

十月

國鐵路局可任便使用該公司已函致鐵路宜俟該函稟到等語該局旋據顧樸函稱接倫敦來電應備存一年本息續經梁如浩等駁令仍照原議商辦現據顧樸函稱倫敦公司已允除將餘款劃存六箇月借款本息餘可動用請照辦等情伏查京張一路約長三百七十里其第一車站應設豐台沿途地多平坦中有數十里山路崎嶇尚須開鑿綜核全路工程通盤約估如買地填道購料設軌鑿山建橋共約需銀五百萬兩左右若從速動工四年可成擬即就關內外路進款餘利項下每年酌提銀一百萬兩四年以內可得銀四百萬兩又查庚子年後關內鐵路因亂被毀曾於進款項下墊撥修路之款暨收路後墊還各項帳款應在大賠款內撥還者約有八十餘萬兩可提統計約可敷京張全路工程之用據關內外鐵路局道員梁如浩陳昭常詳請前來臣等查京張鐵路關係緊要亟宜即時開辦正慮籌款維艱現在關內外鐵路餘利既多且經商允中英公司但須備付六箇月借款本息餘可任便提用自應將此項餘款分撥修造京張鐵路以濟要工此路即作爲中國籌款自造之路亦不用洋工程師經理自與他國不相干涉仍飭將全路工程測勘完竣繪具圖說另行核辦謹 奏奉 硃批外務部知道欽此

雲貴總督丁奏請興築滇蜀鐵路摺