

幸有三身

軍人 · 商人 · 報人 (九)

● 李能宏 (弘報發行人)

民航歷史細說從頭

押李承晚赴夏威夷

韓國獨立十二年以來，一直由李

承晚擔任總統，他的愛國情操，令人

尊敬，但韓國的貧窮混亂，人民頗為

抱怨，韓戰爆發後，國家元氣大傷，

幸賴美軍出兵制裁侵略，勉強議和，

國內政治混亂，三十八度外有北韓重

兵，隨時可能爆發戰爭，一九六〇年

三月十五日舉行大選，因為眾多不當

行為，引起暴亂，星火燎原，形成不

可收拾的局面，漢城市民於四月十日

發生第一次示威暴動，馬山、晉州、

大邱、仁川、忠州等各大城市也迅速

被蔓延，韓國政府宣佈戒嚴令，封鎖

新聞，採取鎮壓措施，當時美國政府

對韓國的情勢甚表關切，國務卿赫特

於三月十九日曾向韓國駐美大使梁裕

燦，致送了一份措詞嚴峻的抗議書，

最後並親自告訴梁大使，美國曾支持

南韓加入聯合國、美國為支援韓戰，

犧牲了數萬美軍的生命，因此赫特便

要求韓國政府，實施一切民主政治措

施，保障民主政治中的基本——集會、

言論、新聞自由，並指出此次韓國大

選，李承晚之第四次當選，及對反對

黨所採取的手段是不公平的，許多方

式是不合法的、不民主的……由以上

這篇報導可以清楚地看出韓國當時的

嚴重情勢，和李承晚的未來處境，李

承晚總統曾於四月中旬趨晤美國駐韓

國大使馬康衛，討論他們赴美居住的

計劃，此時討伐李承晚之情勢，日益

增長，韓國財政部次長金永申在國會

中指責李承晚曾侵吞二千萬美元的外

匯，前任國會議員榮基鐘曾指責李承

晚的離開韓國，是逃避對他過去十二

年的錯誤統治，儘管反對李承晚的人

士很多，但是他參加李起鵬葬禮時，

許多民眾在他出現時曾高喊「萬歲」

，這些不同的反應，使李承晚仍然捨

不得離開他苦難中的國家，他有韓國

人特有的倔強性格，他試圖留在韓國，仍想東山再起，但是他的奧籍夫人洞悉韓國的政局為美國人所操縱，所以堅決要離韓赴美。

一九六〇年五月二十八日夜裡，松山機場停止了日間的繁忙，顯得平靜沉寂，忽然有幾個人影，在夜幕低垂下，匆忙地走向停機坪上的（DC4 Bloo2）空中霸王號客機，飛機引擎發動了，緩緩駛向跑道起飛的位置，劃破寂靜的天空，向目的地飛去，飛機上有四名機員，駕駛員考克勒（B. Cockrell）史密斯（F. Smith）兩位都是正駕駛，飛行報務員是奧布雷（Aubry 他是機航處職員）。服務生是福奧格（Fog 是氣象台的職員），後兩位是臨時派遣的，飛行計劃表上添的是飛漢城，半途改飛金浦軍用機場代號（K14），班表上的空服員張允恭未被派遣：四位機員都是外國籍，顯然這架飛機是負有神秘任務。五月三十日台北各大報刊出消息，李承晚

和他的夫人今天悄悄離開韓國，搭乘民航公司包機於今晨（二十九日）八時四十五分起飛，臨行時帶著簡單行李，只有少數幾個人在金浦機場送行，這位八十四歲的堅強愛國者，一去未返，老死在夏威夷。

民航公司駕駛員的冒險精神，是世界上最一流的，在大陸時圍城突圍，來台後，空投糧食、傳單，參加韓戰、越戰，民國四十七年八二三金門砲戰，運醫藥用品、郵包，（水陸兩用小飛機）樣樣都幹，到金門一次駕駛員拿三萬元台幣獎金，真危險，真有人願幹。

陸運濤等座機墜毀

「民國五十三年六月二十日，下午五時三十分，本公司由台中回台北的一〇六號班機，在台中以北二十里處墜毀，本公司當即派偵察機及救護機到出事地點參加救護，旅客名單及失事經過，查明後立即發表。」以上

是民航公司在出事當天晚上發表的新聞。

六月二十一日台北各報，都登出了飛機失事的新聞，報導說：「民航公司這架失事飛機，為C46型客機，是該公司環島航線的班機，二十日上午八時自台北起飛，經台中、台南、高雄至馬公，然後回高雄，再飛馬公，由馬公飛台南、至台中、回台北，原定下午六時抵台北，惟於五時三十分自台中起飛五分鐘後即爆炸墜毀，飛機上的乘客有四十八人，全部罹難。」

由台中乘機的乘客共十六人：

陸運濤、陸周淑美、周海龍、周王美麗、邱金球、夏維堂、王植波、龍芳、吳紹璽、石春霖、許承鎮、龐耀奎、周陳金、周玉麟、胡晉康、Wrights。

由台南乘機的乘客共十一人：

謝金船、姜愛玲、馮百庸、嚴演圓、簡志慶、陳學時、李詠芬、翁濠

清、周起駿及二位美籍人士。

由馬公乘機的乘客共二十六人：曾惕、王正義、劉鴻誠，其餘為美籍乘客

機員五人：正駕駛林宏基、副駕駛龔慕韓、空中小姐趙惠英（韓籍）、陳清清及服務員張允恭。

茲將失事飛機重要乘客介紹如下：

陸運濤，一九一五年生於吉隆坡，繼承其父陸佑博士之家業，擁有許多企業，有航空公司、銀行、保險公司、傳播公司、電影公司，在馬國擁有橡園、椰園、礦場多處，陸氏瑞士大學畢業，再入英國劍橋大學深造，專攻文史，他為人謙和、熱心公益，失事當晚，在圓山飯店訂下麒麟廳和金龍廳，準備舉行宴會，招待六百多位貴賓，噩耗傳出震驚世界。

胡晉康，四十八歲，港九自由影人主席，中國電影聯合公司負責人。夏維堂，台北國際電影公司總經理

理。

周海龍，四十六歲，上海人，國泰機構影片部經理，為陸運濤私人代表。

龍芳，台灣製片廠廠長。

吳紹騏，四十三歲，福建人，台灣省新聞處處長。

王植波，香港自由影人、善書法，有鋼筆字帖行世。

龐耀奎，四十一歲，浙江人，行政院新聞局聯絡室主任。

由於陸運濤的背景特殊，民航機的失事震驚世界，我國行政院嚴家淦院長深表關切，美國大使館也派員趕赴台中失事現場，協助處理二十一位美僑罹難者後事。

失事原因諱莫如深

民國五十三年，正值戒嚴時期，新聞發佈要先經核准，飛機失事現場，雖有許多記者在採訪，但對於敏感問題，無人願談，民航公司新聞處對

於失事原因諱莫如深，有人說機械故障成分居多，有人說全馬力爬升易生故障，有人說有定時炸彈，眾說紛云，謠言滿天飛。一個比較可信的傳言

傳播得最廣，陸運濤要協助政府與馬來西亞政府加強關係，並要貸五億美元給中國政府，因此被間諜炸毀飛機，民航公司鄭文思醫師和攝影記者金重聲被派在現場協助，金君發現一本厚厚的書，無意中打開一看，裡面挖了一個可以安放手槍的孔洞，正要拍照存證，被情治人員制止，並將書取走，鄭、金二君都在現場目睹，公司主管知道此事，駕駛員們主張公佈真相以保證公司名譽，但最後決議為了顧全大局，只得將怒火壓下，傳說一名海軍中尉軍官（是否冒牌不得而知），由馬公上機，等陸運濤等要人從台中上飛機後，拿出預藏的手槍，射殺機長後，飛機失控墜毀。

當時的行政院長嚴家淦，交通部長沈怡，對民航機失事，極為重視。

警務處長張國疆，對此一重大事件頗為頭痛，民航公司是在美國中央情報局（CIA）控制之下，死亡者有美國顧問及眷屬多人。事情更為棘手，飛機失事原因，各種謠言紛紛出籠！

有人說：飛機在空中先爆炸後再墜地起火。

有人說：駕駛員操作不當。

有人說：機上預置有定時炸彈。

有人說：機件故障以致飛機墜毀。

有人說：在馬公上飛機的兩位海軍軍官有問題。

涉嫌人等都被詳查

政府情治人員對可能涉嫌的人，都做了詳細調查，乘客中有臨時退票者要調查，原來應當值班的空中小姐（周××）聽信算命先生預言六月二十有凶事，而臨時請假，也經過調查，筆者同辦公室同事的YI黃，請年休到台中參加他外甥的畢業典禮，申請

環島的來回機票，回程坐公路車回台北沒坐飛機，也被調查，調查後，都沒發現有問題。當時被認為最有問題的兩位海軍軍官，他們有權搭空軍每天都有往返馬公的交通飛機，捨免費飛機不坐，民航公司有馬公直飛台北的DCA班機，捨直達飛機不坐，偏要坐經台南、台中再到台北的這一班飛機，民航公司職員曾告訴兩位海軍乘客，若要到台中辦事，因飛機停留時間很短，並不合適，他們堅持要搭這班飛機，民航公司的服務信條是「顧客永遠是對的」，已盡到告知的責任，看著他們上了飛機，他們兩人是：曾陽：三十八歲，湖南人，海軍第二造船廠中尉工程官。王正義：四十八歲，河南人，原海軍第二醫院政工官，一年前退役，當時在馬公開海鷗照像館。曾陽有請假一週的假條，王正義是平民，曾陽和王正義兩人是好友，他們兩人上飛機時各持一本很厚的英文書籍「雷達鑑識手冊」。

劫機暴徒毆打駕駛

曾陽和王正義親眼看到陸運濤等十六人在台中上了飛機，飛機起飛後，曾陽、王正義兩人即衝進駕駛艙，持槍威脅駕駛員飛往大陸，駕駛員林宏基和副駕駛龔慕韓不肯聽從，四個人便在機艙內扭打，打鬥得很激烈，曾陽的黃卡其上衣（有官階）被發現，在正駕駛的椅背上（已被撕爛），曾陽、王正義兩人不能得勝，持槍射殺了正、副駕駛，飛機墜落起火燃燒，機毀人亡。

飛機墜落燃燒當時已近黃昏，各路人員趕到救援，發現無生還者後，就開始在破碎的屍體中拼湊屍身，林宏基右臉上有一彈孔，半個臉部和頭顱已被打爛，身上有兩個小圓孔，一在後頸部，一在右腳小腿骨，龔慕韓的遺體火化後，發現有兩塊不屬於飛機上的金屬物，疑是彈殼，兩本英文書是曾陽在造船廠圖書館借的，兩把

手槍是造船廠軍械庫失竊的。

民航公司背上黑鍋

失事後，美國大使館空軍武官親到現場搜證，首先發現一本厚厚的「雷達鑑識手冊」，書本內頁被挖空，內可藏四五口徑小手槍，隨後又找到已扣上板機的手槍，第二天飛機左引擎被吊起後，又在正駕駛附近找到第二把手槍，政府為了厚葬陸運濤夫婦，特請化粧師細心處理兩位的遺體，政府大員吳忠信（影星王莫愁的公公曾任蒙藏委員長、新疆省主席、總統府資政），特別獻出當年他參加達賴喇嘛坐床大典時，獲贈的高僧舍利子兩顆，放在陸氏夫婦口內，祝他們早登天國，公祭時，儀式非常隆重，轟動一時。

空難後的調查工作，一直在撲朔迷離中進行，那時正值戒嚴時期，媒體也不敢直逼猛追，警務處長張國璽在立法院承認在失事飛機現場發現手

槍，但情治單位則堅稱手槍與飛機失事無關，交通部長沈怡奉命指控民航公司，維護不周，駕駛不慎，待遇不公，士氣低落，經常誤點，經營不正常，美籍人員享有特權等，與空難無直接關係之罪狀，以息民憤，其實民航公司員工心裡都知道，只是不敢說而已，公司外籍人士對政府將空難禍首，完全歸咎於民航公司甚表憤慨，曾上書魯斯克國務卿，請他出面說公道話，國務院勸公司應顧全中美友好關係，不能讓中共知其詳情。就這樣民航公司背了黑鍋，往日排隊買票的乘客，空難後的幾天，相反的排隊退票，對業務影響很大。

以上這些新資料，一部分是採用報紙上資料，一部分是在台灣的老同仁供給的，雖然事隔四十多年，傷痕已復，但是弄清楚了一個疑案，仍然很有價值的。

五二四美使館被砸

一九五七（民國四十六）年三月二十日，我國籍男子劉自然在陽明山，遭美軍顧問團上士雷諾發射兩槍擊斃。四月九日全案偵查終結，移送外交部循外交途徑解決，由於雷諾具外交豁免權，於上月移送美國大使館，五月二十日美國軍事法庭開庭審理，二十三日以雷諾任意殺人罪嫌不足，無罪開釋。旁聽的美方人員聆判紛紛鼓掌。五月二十四日上午，死者之妻奧特華持「殺人若無罪，我控訴我抗議」的牌子到美國大使館抗議，起先路人只有二、三十人圍觀，並有中外記者到場採訪，警方勸奧特華離開而遭到拒絕，路人越來越多，當時約有四、五百人，群情憤慨，當天筆者當早班，上班不久，接到袁副總經理電話，通知全公司的美國人當天不要到公司上班，也不要外出，有幾位已到公司的美國人都被勸回家，公司的中國同仁照樣上班。雖然美國主管不在，業務仍照常進行，有位同事住的離

公司很近，回家拿了收音機聽新聞報導，在台北的美國人，也接到大使館的通知不要外出，一向車水馬龍的中山北路，車輛稀少了，收音機不停的報告美國大使館被砸的消息。中午休息時間，有許多同事到大使館去看熱鬧，走到台北火車站就被警察趕回。午飯後，大使館的群眾增至數千人，有人向大使館丟擲石塊，也有人翻牆進入使館，旋被逐出。台北衛戍司令部增派憲警到場維持秩序，憲警雖然增援但群眾越聚越多，秩序大亂，有人又越牆進入使館打開使館大門，群眾蜂擁而入，砸破門窗，搗毀家具，撕毀美國國旗，換上青天白日滿地紅國旗，有美僑十餘人躲入地下室，被憲警救出。這時衛戍台北的部隊從四面八方趕到使館增援，憲兵司令親臨指揮，並透過廣播勸阻。下午消息傳出，雷諾已飛離台灣，群情沸騰，警察開始抓人，群眾轉向台北警察局要求放人，警方緊閉大門，群情更憤怒

，警方突發催淚彈驅散群眾，一部分群眾進入美國新聞處搗毀家具。駐有美方人員的台糖大樓，亦有數千民眾聚集，軍警及時增援戒備，並未發生衝突。下午五時許，美國大使館內群眾完全被逐出，但在館外與警方對峙。七時後美國藍欽大使到場，被民眾以石塊攻擊，幸警方嚴密保護，並未受傷。晚上九時，擴音宣佈戒嚴，大批部隊抵達，午夜後，始恢復平靜。此次事件美國大使館、美國新聞處及台北市警察局均遭不同程度的破壞，警察在情急下開槍鎮壓，一人死亡，十餘人受傷。火車站館前街及西門町電影院損失最大，一天的生意泡湯了。圓山飯店是美國人聚會的場所，當天無人問津，預訂的酒席客人都未到，損失最大、亞航公司的美國人休假一天，所幸處置得當，飛機照常起降，未受影響。這是台灣第一次反美事件，新聞界稱為「五二四台北事件」。（未完待續）

聖文 文庫 張大千 外傳 隆重出版

戚 宜 君 著
定價新臺幣二〇〇元

本書為戚宜君精心傑作，要目有：詩人畫家饒客名士、仿石高子筆動藝林、御妻有術教子有方、敦煌面壁靜修苦行、石窟寶藏震驚寰宇、龍游大海時窮節現、環華菴中且安筆硯、異國情懷旅邸留香、回國定居落葉歸根、摩耶精舍安度餘年、大千小事膾炙人口、繪畫藝事千鍾百鍊、畫傑人豪埋骨梅丘等，內容精彩，百讀不厭，三十二開本，三百二十餘頁，另有珍貴圖片多幅，現已出書，定價臺幣二〇〇元。
郵撥〇七三九三三三——二號聖文書局帳戶。